DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Warszawa, dnia 29 grudnia 1945 r. Nr 17

TREŚĆ:

Część A.

DZIAŁ OGÓLNY.

174.

Okólnik Nr 68 Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 grudnia 1945 roku w sprawie współpracy z Komisją Specjalną do Walki z Nadużyciami i Szkodnictwem Gospodarczym.

Uchwałą Prezydium K.R.N. został zatwierdzony dekret z dnia 15 listopada 1945 r. o utworzeniu i zakresie działania Komisji Specjalnej do Walki z Nadużyciami i Szkodnictwem Gospodarczym. Dekret w najbliższym czasie ukaże się w Dzienniku Ustaw R. P.

W wykonaniu wspomnianego dekretu, uchwałą Prezydium K.R.N. z dnia 28 listopada b. r. została powołana przy Prezydium K.R.N. Komisja Specjalna.

Do zakresu działania Komisji należy wykrywanie i ściganie przestępstw, godzących w interesy życia gospodarczego lub społecznego Państwa, a zwłaszcza przywłaszczenia, grabieże mienia publicznego albo będącego pod zarządem publicznym, korupcji, łapownictwa, spekulacji i t. zw. szabrownictwa.

Komunikując o powyższym — proszę. Ob. Ob. Ministrów o wydanie polecenia podległym sobie Władzom i Urzędom ścisłego współpracowania z Komisją i wykonywania jej poleceń w możliwie krótkich czasokresach.

Nr I. 1—40/16/45.

175.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1945 r. w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 11 lipca 1939 r. o organizacji służby ochrony kolei państwowych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Część I i z Części II Dział I zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 lipca 1939 r. o organizacji służby ochrony kolei państwowych oraz o zmianie przepisów o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych i statutu organizacyjnego oddziałów k. p. (Dz. Urz. M. K. z 1939 r. Nr 31, poz. 159) otrzymują następujące brzmienie:

„CZĘŚĆ I.

§ 1.

Zadania służby ochrony kolei.

Służba ochrony kolei polega na:

1) sprawowaniu nadzoru nad przestrzeganiem porządku na kolejach zarządzanych przez przedsiębiorstwo PKP na podstawie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 listopada 1934 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. U. R. P. Nr 109, poz. 961);

2) ochranianiu mienia PKP lub PKP powierzonego.

§ 2.

Podział sieci PKP w zakresie służby ochrony kolei.

1. W zakresie służby ochrony kolei sieć PKP dzieli się na okręgi ochrony kolei państwowych, odpowiadające okręgom dyrekcyjnym kolei państwowych.

2. Okręgi ochrony kolei państwowych dzielą się na oddziały ochrony kolei państwowych, odpowiadające terenowo oddziałom ruchowo-handlowym k. p.

3. Budynki, w których mieści się Ministerstwo Komunikacji, dyrekcje okręgowe kolei państwowych i inne urzędy (biura) kolei państwowych, znajdujące się poza obszarem kolejowym, pozostają pod opieką najbliższych terytorialnie oddziałów ochrony kolei państwowych.

4. Oddziały ochrony kolei państwowych dzielą się ze stanowiska służby ochrony kolei w ogólności na odcinki stacyjne, drogowe i warsztatowe ochrony kolei państwowych, ze stanowiska zaś służby straży kolei państwowych (§ 4), na rejony.

§ 3.

Czynniki powołane do służby ochrony kolei w szczególności do ochrony mienia kolei.

1. Służbę ochrony kolei w przedsiębiorstwie PKP wykonują organa ochrony kolei wymienione w § 24, powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 listopada 1934 r.

2. Przepisy niniejszego zarządzenia nie uchylają obowiązku ochrony mienia PKP lub mienia PKP powierzonego, nałożonego na wszystkich pracowników kolei państwowych na podstawie § 26, ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299).

§ 4.

Organa ochrony kolei.

1. Do organów ochrony kolei w przedsiębiorstwie PKP zalicza się:

1) straż kolei państwowych, oznaczaną w dalszych przepisach zarządzenia niniejszego nazwą „straż". Do straży kolei państwowych zalicza się komendanta głównego straży i jego zastępcę, kontrolerów straży, komendantów okręgowych, oddziałowych i rejonowych straży, przodowników, starszych strażników i strażników;

2) inne organa ochrony kolei a mianowicie: zawiadowców stacyj (mijanek, przystanków osobowych i agentur stacyjnych), dyżurnych ruchu, kierowników ekspedycyj, kasjerów, magazynierów, zawiadowców ajencyj celnych, kierowników pociągów, konduktorów, zawiadowców odcinków drogowych, zawiadowców wszelkich odcinków służby elektro-technicznej, mostowniczych, nastawniczych, torowych, dróżników i zwrotniczych.

2. Straż pełni wyłącznie służbę ochrony kolei, inne zaś organa ochrony kolei pełnią ją obok swoich zwykłych czynności służbowych.

§ 5.

Obowiązki wszystkich kierowników jednostek służbowych podległych d.o.k.p. w zakresie ochrony kolei.

1. Wszyscy kierownicy (naczelnicy, zawiadowcy), jednostek służbowych podległych d.o.k.p., obowiązani są czuwać nad porządkiem i nad mieniem PKP i mieniem PKP powierzonym, osobiście oraz przez swoich zastępców i kontrolerów.

2. Kierownicy jednostek służbowych podległych d.o.k.p. powinni zawiadamiać właściwe terytorialne oddziały ochrony kolei lub komendantów rejonowych straży o wszelkich niewłaściwościach w wykonywaniu obowiązków służbowych przez członków straży k.p. pełniących służbę na terenie poszczególnych jednostek służbowych, jako też powinni przesyłać im swoje wnioski i uwagi, mające na celu usprawnienie służby ochrony kolei.

CZĘŚĆ II.

Przepisy szczegółowe.

Dział I.

Organizacja służby ochrony kolei w M. K.

§ 6.

Kierownictwo naczelne służby ochrony kolei.

1. Kierownictwo i nadzór naczelny nad służbą ochrony kolei w całym przedsiębiorstwie PKP sprawuje komendant główny straży, będący równocześnie naczelnikiem Wydziału Ochrony Kolei, wchodzącego w skład Biura Personalnego Ministerstwa Komunikacji.

2. Komendant główny straży jest odpowiedzialny za stan służby ochrony kolei w całym przedsiębiorstwie PKP. W zakresie swojej służby porozumiewa się on bezpośrednio z zainteresowanymi departamentami i biurami M. K.

3. Komendant główny straży dowodzi strażą k. p. oraz jest zwierzchnikiem służbowym organów ochrony kolei wymienionych w § 4, ust. 1, pkt. 2, w zakresie służby ochrony kolei, w granicach obowiązujących przepisów i zarządzeń, mając na uwadze interes przedsiębiorstwa PKP i potrzeby obrony Państwa.

4. W ramach przepisów ust. 3 komendant główny straży:

1) czuwa nad utrzymaniem ładu, porządku i ochroną mienia w całym przedsiębiorstwie PKP, przede wszystkim nad należytą ochroną przewozów kolejowych, oraz szczególnie ważnych obiektów kolejowych, ustala metody strzeżenia obiektów i mienia PKP lub PKP powierzonego;

2) czuwa nad należytym zorganizowaniem i wyszkoleniem straży, oraz w porozumieniu z zainteresowanymi departamentami i biurami M. K., nad zorganizowaniem i wyszkoleniem także innych organów ochrony kolei w całym przedsiębiorstwie PKP;

3) jako zwierzchnik wszystkich członków straży w przedsiębiorstwie PKP:

a) ma prawo nakładania na nich kar takich, jakie nakłada dyrektor kolei państwowych na pracowników okręgu dyrekcyjnego;

b) zawiesza członków straży w pełnieniu służby;

c) w innych sprawach osobowych członków straży ma prawo przedstawiania wniosków i opinii, podobnie jak dyrektor departamentu w Ministerstwie w odniesieniu do pracowników departamentu i podległej służby liniowej.

5. Komendant główny straży dokonywa inspekcji służby ochrony kolei na całym obszarze PKP i w przypadkach aktów sabotażu lub zagrożenia życia podróżnych lub mienia PKP ma prawo wydawać, nawet z przekroczeniem swoich kompetencji, niezbędne polecenia i wskazówki służbowo także właściwym organom kolei, nie wchodzącym w skład straży, ani nie będącym organami ochrony kolei, o każdym jednak przekroczeniu swoich kompetencji zawiadamia bezzwłocznie dyrektora zainteresowanego departamentu względnie biura Ministerstwa.

6. Komendant główny straży wydaje rozkazy i zarządzenia oraz regulaminy służbowe, jak również opracowuje projekty zarządzeń Ministerstwa Komunikacji w zakresie służby ochrony kolei, w porozumieniu z zainteresowanymi departamentami i biurami Ministerstwa.

7. W zakresie kompetencji określonych niniejszym paragrafem komendant główny straży porozumiewa się bezpośrednio z Ministerstwem Bezpieczeństwa Publicznego w sprawach

wchodzących w zakres bezpieczeństwa publicznego, oraz z wszystkimi władzami państwowymi I i II instancji, jak również z władzami samorządowymi.

§ 7.

Wydział Ochrony Kolei.

1. Wydział Ochrony Kolei dzieli się na referaty:
   1) ogólny,
   2) personalno-dyscyplinarny;
   3) dochodzeń;
   4) społeczno-wychowawczy.
2. W skład Wydziału wchodzą zastępca komendanta głównego straży i kontrolerzy straży.
3. Szczegółowy podział czynności i tryb pracy w Wydziale określi regulamin zatwierdzony przez Ministra Komunikacji.

§ 8.

Pomoc i zastępstwo komendanta głównego straży.

1. Pomoc i zastępstwo komendanta głównego straży sprawują zastępca komendanta głównego straży oraz kontrolerzy straży.
2. Zastępca komendanta głównego straży:
   1) wykonywa obowiązki poruczone mu przez komendanta głównego straży, w granicach kompetencji, jakie mu komendant przekaże;
   2) jest odpowiedzialny przed komendantem głównym za wypełnienie przekazanych mu zadań;
   3) zastępuje komendanta głównego straży w czasie jego nieobecności na służbie, przejmując wówczas wszystkie uprawnienia, obowiązki i odpowiedzialność służbową komendanta głównego.
3. Kontrolerzy straży pełnią z ramienia i w imieniu komendanta głównego straży służbę kontrolną nad organami ochrony kolei w całym przedsiębiorstwie PKP.

§ 9.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1946 r.

Nr I-1/115/5/45.

176.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1945 r. o zaopatrzeniu Biblioteki Ministerstwa Komunikacji w druki z zakresu komunikacji.

Celem prowadzenia urzędowej rejestracji druków komunikacyjnych, zachowania egzemplarza archiwalnego tych druków oraz należytego zaopatrzenia Biblioteki Ministerstwa Komunikacji w egzemplarze użytkowe — zarządzam co następuje:

§ 1.

Departamenty i biura Ministerstwa Komunikacji, urzędy podległe M. K. oraz wszystkie komunikacyjne organa kolegialne, opracowujące i wydające nakładem M. K. lub PKP urzędowe i nieurzędowe druki komunikacyjne (prócz akcydensowych ,jak blankiety, formularze i t. p.), są obowiązane niezwłocznie po ukazaniu się druków kierować je do Biblioteki M. K., w ilości niżej podanej:

§ 2.

Bibliotece M. K. należy przesyłać w szczególności:

1)	Dziennik Urzędowy M. K.	w ilości	3	egz.
2)	Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych		3	„
3)	Wydawnictwo: „Instrukcje Handlowo-Taryfowe”	„	3	„
4)	Dzienniki Zarządzeń D.O.K.P.	„	1	„
5)	Przegląd Komunikacyjny	„	5	„
6)	Inne czasopisma nieurzędowe	„	3	„
7)	przepisy oraz instrukcje wydawane jako osobne broszury	„	5	„
8)	podręczniki	„	5	„
9)	wydawnictwa z dziedziny finansowo - rachunkowej (preliminarze, sprawozdania, aneksy i t. p.)	„	5	„
10)	wydawnictwa statystyczne (rocznik eksploatacyjny, rocznik przewozu towarów i t. p.)	„	5	„
11)	wydawnictwa taryfowe (taryfy, umowy, spisy stacyj, wykazy odległości i t. p.)	„	3	„
12)	wydawnictwa turystyczne (informatory, przewodniki, prospekty i t. p.)	„	5	„
13)	służbowy rozkład jazdy	„	1	„
14)	urzędowy rozkład jazdy	„	2	„
15)	mapy i plany	„	5	„
16)	grafikę (afisze, plansze i t. p.)	„	1	„
17)	różne (kalendarze, roczniki i t. d.)	„	1	„

§ 3.

W razie potrzeby Biblioteka M. K. może zażądać dosłania dodatkowych egzemplarzy.

§ 4.

Wymienione druki należy kierować bezpośrednio pod adresem: „Biblioteka Ministerstwa Komunikacji”, Warszawa, Chałubińskiego 4.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1946 r.

G. I. 4/87/45.

177.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1945 r. o zaopatrzeniu bibliotek urzędowych dyrekcji okręgowych kolei państwowych w druki z zakresu komunikacji.

Celem należytego zaopatrzenia bibliotek urzędowych dyrekcyj okręgowych kolei państwowych w druki z zakresu komunikacji — zarządzam, co następuje:

§ 1.

Departamenty i biura Ministerstwa Komunikacji oraz urzędy podległe M. K., opracowujące i wydające nakładem M. K. lub PKP urzędowe i nieurzędowe druki komunikacyjne (prócz akcydensowych, jak blankiety, formularze i t. p.) — kierują po jednym egzemplarzu wymienionych poniżej druków do bibliotek wszystkich dyrekcyj okręgowych kolei państwowych.

§ 2.

Bibliotekom D.O.K.P. należy przesyłać w szczególności:

1) Dziennik Urzędowy M. K.,
2) Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych,
3) Wydawnictwo: „Instrukcje Handlowo-Taryfowe",
4) Dzienniki Zarządzeń D.O.K.P.,
5) Przegląd Komunikacyjny,
6) Inne czasopisma nieurzędowe,
7) przepisy oraz instrukcje, wydawane jako osobne broszury,
8) podręczniki,
9) wydawnictwa z dziedziny finansowo-rachunkowej, (preliminarze, sprawozdania, aneksy i t. p.),
10) wydawnictwa statystyczne, (rocznik eksploatacyjny, rocznik przewozu towarów i t. p.),
11) wydawnictwa taryfowe (taryfy, umowy, spisy stacyj, wykazy odległości itp.),
12) wydawnictwa turystyczne (informatory, przewodniki, prospekty i t. p.),
13) służbowy rozkład jazdy,
14) urzędowy rozkład jazdy,
15) mapy i plany,
16) grafikę (afisze i plansze i t. p.),
17) różne (kalendarze, roczniki i t. p.).

§ 3.

Wymienione druki należy kierować bezpośrednio pod adresem: „Biblioteka Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych" w Warszawie, Lublinie, Krakowie, Katowicach, Wrocławiu, Łodzi, Poznaniu, Szczecinie, Gdańsku i Olsztynie.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1946 roku.

G. I. 4/87/45.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

178.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1945 r. o włączeniu Oddziału Ruchowo-Handlowego II Warszawa Wileńska do Oddziału Ruchowo-Handlowego I Warszawa Zachodnia.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Oddział Ruchowo-Handlowy Warszawa Wileńska (II) włącza się w zupełności (terytorialnie i administracyjnie) do Oddziału Ruchowo-Handlowego I Warszawa Zachodnia.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1946 r.

Nr I/1—III/45.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

179.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1945 r. o organizacji nasycalni materiałów drzewnych kolei państwowych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

1. Nasycalnie materiałów drzewnych kolei państwowych, zwane w dalszym ciągu w skróceniu „nasycalniami", stanowią przedsiębiorstwo pomocnicze w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" i podlegają bezpośrednio właściwym terytorialnie dyrekcjom okręgowym kolei państwowych.

2. Nasycalnie dzielą się na klasy.

3. Ilość, siedziby i podział nasycalni na klasy określi osobne zarządzenie Ministra Komunikacji.

§ 2.

1. Zadaniem nasycalni jest nasycanie (impregnacja) materiałów drzewnych dla potrzeb PKP, oraz za zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji dla kolei prywatnych i przedsiębiorstw państwowych pozakolejowych.

2. Sposób i warunki techniczne nasycania ustala Ministerstwo Komunikacji.

§ 3.

1. Kierownictwo nasycalnią sprawuje naczelnik mianowany i zwalniany przez Ministra Komunikacji.

2. Naczelnik nasycalni:

1) podlega osobiście bezpośrednio dyrektorowi kolei państwowych, polecenia zaś służbowe otrzymuje od naczelnika służby drogowej, oraz od innych właściwych organów dokp, w zakresie ich kompetencji;

2) jest zwierzchnikiem pracowników nasycalni;

3) jest odpowiedzialny przed dyrektorem kolei państwowych i przed naczelnikiem służby drogowej za prowadzenie poruczonej mu nasycalni w granicach przydzielonych kredyrów, zgodnie z zasadami gospodarki kolejowej;

4) decyduje we wszystkich sprawach fachowych z zakresu czynności nasycalni, z wyjątkiem spraw zastrzeżonych kompetencji Ministerstwa Komunikacji lub dokp;

5) posiada w sprawach administracyjnych (personalnych, finansowo-rachunkowych, gospodarczych i ogólno-administracyjnych) kompetencje naczelnika oddziału kolei państwowych, przy czym jest uprawniony do przyjmowania i zwalniania robotników;

6) ma prawo bezpośredniego porozumiewania się z władzami rządowymi i samorządowymi I instancji.

§ 4.

1. W skład nasycalni wchodzą:

1) dział ogólno-gospodarczy (1);

2) dział produkcji (2).

2. Za zgodą Ministerstwa Komunikacji może być przy nasycalni prowadzony tartak do użytku PKP; w takim razie w skład nasycalni wchodzi nadto dział tartaczny (3).

§ 5.

1. Na czele działów nasycalni stoją kierownicy.

2. Kierownika działu produkcji mianuje i zwalnia Minister Komunikacji, kierowników dwóch innych działów — dyrektor kolei państwowych.

3. Kierownicy działów:

1) są zwierzchnikami służbowymi pracowników i robotników poruczonych im działów;

2) są odpowiedzialni przed naczelnikiem nasycalni za czynności poruczonych im działów;

3) decydują samodzielnie w sprawach przekazanych ich kompetencji przez naczelnika nasycalni.

§ 6.

Kierownik działu produkcji zastępuje naczelnika nasycalni w razie jego nieobecności na służbie. W czasie sprawowania zastępstwa przechodzą na kierownika działu produkcji wszystkie uprawnienia, obowiązki i odpowiedzialność służbowa naczelnika nasycalni.

§ 7.

W skład działu ogólno - gospodarczego wchodzą:

1) personel administracyjny (biurowy) i woźny;

2) zawiadowca składnicy materiałów drzewnych oraz podlegli mu służbowo robotnicy zatrudnieni przy na- i wyładunku oraz robotnicy porządkowi;

3) magazynier i podlegli mu służbowo robotnicy magazynowi.

§ 8.

W skład działu produkcji wchodzą:

1) technik;

2) zmianowi i podlegli im służbowo robotnicy impregnacyjni;

3) mechanik fabryki oraz podległy mu służbowo personel fabryczny;

4) laborant.

§ 9.

Kierownik działu tartacznego jest równocześnie kierownikiem tartaku. Do pomocy przydani mu są kalkulator, placowi i robotnicy tartaczni.

§ 10.

Ilość i uposażenie pracowników nasycalni winny mieścić się w granicach normowania stanowisk, etatów i kredytów.

§ 11.

Szczegółowy zakres czynności nasycalni i tryb pracy w pojedyńczych jej działach jako też gospodarkę zasobową i rachunkowość nasycalni określi regulamin zatwierdzony przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 12.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1946 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą:

1) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 czerwca 1934 r. o utworzeniu organizacji i działaniu nasycalni materiałów drzewnych (Dz. Urz. M.K. Nr 31, poz. 196);

2) okólnik z dnia 11 kwietnia 1935 r. w sprawie uzupełnienia oraz zmiany zarządzenia z 28 czerwca 1934 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 16, poz. 90).

Nr I/1—113/4/45.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

180.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1945 r. o organizacji samochodowni kolei państwowych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Zadaniem samochodowni kolei państwowych, zwanych w dalszym ciągu „samochodowniami", jest wykonywanie przewozów gospodarczych M. K. i przedsiębiorstwa PKP własnymi samochodami M. K. i przedsiębiorstwa PKP.

§ 2.

Do zakresu czynności samochodowni należy w szczególności:

1) uruchamianie samochodów;
2) wykonywanie poleceń przewozowych DOKP (wydziału mechanicznego);
3) utrzymywanie w należytym stanie taboru przydzielonego samochodowni, rewizja okresowa, naprawa i konserwacja taboru samochodowego;
4) prowadzenie magazynu samochodowego;
5) zarządzanie pomieszczeniami służbowymi i pokojami noclegowymi, przydzielonymi samochodowni i nadzór nad utrzymaniem ich w porządku.

§ 3.

1. W Warszawie tworzy się samochodownię podległą bezpośrednio Wydziałowi Mechanicznemu DOKP.

2. W innych DOKP tworzy się samochodownie tylko za zgodą Ministerstwa Komunikacji po uprzednim zbadaniu ilości posiadanych samochodów, stanie ich używalności i potrzeb gospodarczych DOKP pod tym względem.

3. Samochodownie, z wyjątkiem samochodowni w Warszawie, są jednostkami służbowymi podległymi właściwym terytorialnie parowozowniom głównym.

§ 4.

1. Na czele samochodowni w Warszawie stoi naczelnik mianowany i zwalniany przez Ministra Komunikacji.

2. Na czele innych samochodowni stoją zawiadowcy, mianowani i zwalniani przez dyrektora kp.

3. Naczelnik Samochodowni KP w Warszawie jest zwierzchnikiem wszystkich pracowników samochodowni i ma w stosunku do nich uprawnienia takie, jak naczelnik oddziału kp, zawiadowca zaś samochodowni kp uprawnienia takie jak zawiadowca parowozowni pomocniczej kp w sosunku do podwładnego mu personelu.

4. Naczelnik samochodowni w Warszawie jest rachunkozdawcą, a zawiadowcy innych samochodowni — podrachunkozdawcami zasobowymi materiałów i przedmiotów inwentarzowych znajdujących się w magazynie samochodowym.

5. Naczelnik i zawiadowcy samochodowni odpowiadają za całokształt prac samochodowni i decydują samodzielnie w sprawach przekazanych im kompetencji przez zwierzchników służbowych.

§ 5.

Wszyscy pracownicy samochodowni są pracownikami przedsiębiorstwa PKP.

§ 6.

W skład samochodowni wchodzą:

1) dyspozytorzy ruchu;
2) kierowca instruktor;
3) jeden lub więcej pracowników administracyjnych;
4) warsztat samochodowy;
5) magazyn samochodowy.

§ 7.

Ilość dyspozytorów i pracowników administracyjnych określa naczelnik służby mechanicznej dokp, w porozumieniu z naczelnikiem biura personalnego.

§ 8.

Zakres czynności dyspozytorów ruchu i kierowcy instruktora określą instrukcje wydane przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 9.

1. Zadaniem warsztatu jest naprawa, konserwacja i rewizja okresowa samochodów, oraz naprawa bieżąca i rewizja urządzeń mechanicznych.

2. Wykonywanie napraw, oraz ewidencja robocizny i materiałów powinny odpowiadać ściśle przepisom gospodarki warsztatowej na PKP.

3. Warsztatem samochodowym kieruje pracownik wyznaczony przez naczelnika służby mechanicznej dokp.

4. Prace w warsztacie wykonują drużyny, których ilość ustala naczelnik służby mechanicznej dokp. W skład drużyny wchodzą rzemieślnicy i robotnicy. Pracę drużyny dozoruje przodownik.

§ 10.

1. Magazyn samochodowni prowadzi pracownik wyznaczony przez naczelnika służby mechanicznej, w porozumieniu z naczelnikiem służby zasobów i naczelnikiem biura personalnego dokp.

2. Do zakresu czynności pracownika prowadzącego magazyn samochodowni należy w szczególności:

1) przyjmowanie materiałów oraz sporządzanie protokółów odbiorczych;

2) przechowywanie zapasu materiałów;

3) wydawanie materiałów i inwentarza;

4) zestawianie, w ustalonych terminach, zapotrzebowań na materiały;

5) czuwanie nad tym, aby normy zapasów nie były przekraczane;

6) zgłaszanie danych statystycznych o materiałach nie mających obrotów i o zapasach nadmiernych;

7) prowadzenie rachunkowości ilościowej i jakościowej materiałów i inwentarza użytkowego.

§ 11.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1946 r.

Z tym dniem zawiesza się moc obowiązującą zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 czerwca 1939 r. o organizacji Biura i liniowych jednostek służbowych komunikacji samochodowej PKP (Dz. Urz. M. K. Nr 29, poz 141).

Nr I/1—1171/3/45.

OBWIESZCZENIA.

181.

Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 grudnia 1945 r. o przyznaniu nagród pieniężnych 4 pracownikom stacji Miechów.

Obywatel Minister Komunikacji przyznał jednorazowe nagrody pieniężne pracownikom st. Miechów, i to: Pałydze, Zawiadowcy stacji, w wysokości 1.000 zł i Szafarskiemu, Dyżurnemu ruchu w wysokości 1.000 zł za szybką orientację i energiczne zarządzenia, które zapobiegły katastrofie kolejowej oraz Otoce i Stempińskiemu w wysokości po 500 zł każdemu za szybkie i sprawne wykonanie czynności, zleconych im przez wymienionych zwierzchników.

Nr Pers. 2/12422/45.

Adres Redakcji i Administracji:
Ministerstwo Komunikacji Warszawa, Chałubińskiego 4.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Prenumerata kwartalna wynosi zł 40.

Nr 1460 — Graf. Spółdz. Pracy „Grochów", Grochowska 194. **Cena 8 zł.**